

НОВЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПРОДУКТЫ

г. Москва

"18" сентября 2008 г.

Уважаемые подписчики!

С октября 2008 года Информационный центр «КОРТЕС» начинает выпуск новых регламентных информационных продуктов.

Новые информационные продукты являются логическим дополнением сводок НП32 и НП33 («Цены предложений производителей нефтепродуктов на рынке РФ») и СОТ («Спотовые цены на оптовом рынке нефтепродуктов») на дизельное топливо и топочный мазут. Основа нового информационного продукта - расчет стоимостных эквивалентов российских нефтепродуктов, приведенных к условиям EXW по основным НПЗ России.

Сопоставление расчетных данных, содержащихся в новых информационных продуктах, с информацией сводок НП32, НП33 и СОТ позволяют определить взаимосвязь и степень влияния котировок мирового рынка на отпускные и спотовые цены Российского рынка на эти нефтепродукты. Это намного облегчит анализ топливного рынка и построение собственных прогнозов и сценариев развития ситуации.

Индекс продукта, его наименование, стоимость и периодичность приведены в таблице.

Индекс

НАИМЕНОВАНИЕ

Цена, руб/мес (вкл. НДС)

НЕФТЕПРОДУКТЫ

ЦЕНОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.8 Котировки нефтепродуктов в Северо-Западной Европе и Средиземноморье, приведенные к основным НПЗ РФ (два раза в неделю: понедельник и среда)

ЭД	Котировки дизельного топлива в СЗЕ и Средиземноморье, приведенные к основным НПЗ РФ (франко-завод)	3894
ЭМ	Котировки топочного мазута в СЗЕ и Средиземноморье, приведенные к основным НПЗ РФ (франко-завод)	3894
ЭМП ЭДП	Приложения к ЭМ и ЭД, содержащие развернутые расчеты по всем портам	1298 1298

Сводки ЭМП и ЭДП представляют собой расширенные варианты ЭМ и ЭД, и содержат развернутые расчеты по всем портам.

Специальная акция!

Любой подписчик сводок НП32, НП33, СОТ при выписке счета в сентябре может получить скидку 20% на подписку сводок ЭМ и ЭД до конца 2008 года.

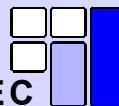
За дополнительной информацией по подписке обращайтесь:

Строков Павел

Директор по развитию и маркетингу ООО ИЦ «КОРТЕС»

(495) 647-28-85 доб. 1717 Strokov@kortes.com

КОТИРОВКИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА В СЕВЕРО-ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЕ И СРЕДИЗЕМНОМОРЬЕ, ПРИВЕДЕННЫЕ К ОСНОВНЫМ НПЗ РОССИИ



КОРТЕС

E-mail: info@kortec.com
<http://www.kortec.com>

115054, Москва, ул. Дубининская, д. 27, стр. 5
 Тел/факс: (495)647-28-85, (495)647-28-75, (495)647-28-78

10.09.08 Выпуск 51/51

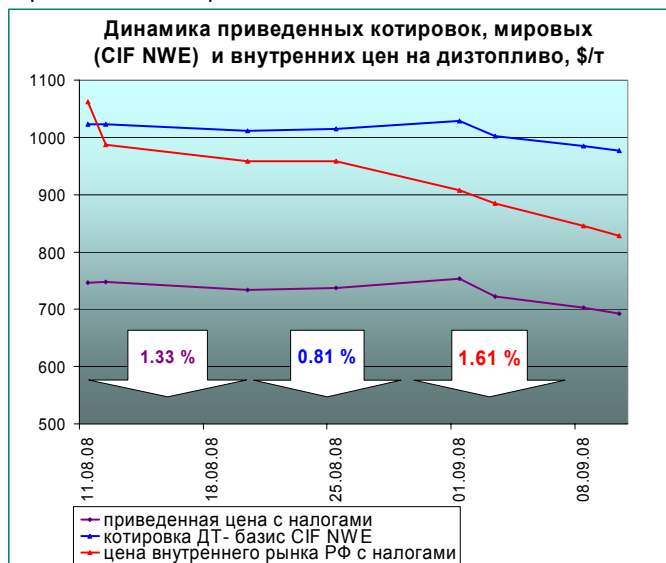
Форма ЭД

КОТИРОВКИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА В СЕВЕРО-ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЕ И СРЕДИЗЕМНОМОРЬЕ, ПРИВЕДЕННЫЕ К ОСНОВНЫМ НПЗ РОССИИ (франко-завод) ПО СОСТОЯНИЮ НА 08.09.08

Цены мирового рынка, \$/т 08.09.08	CIF NWE	CIF MED
		977
таможенная пошлина, \$/т	346.4	
курс \$/руб	25.58	

Понижительная тенденция на мировом рынке дизельного топлива сохраняется. За период с 04.09.08 по 08.09.08 уровень мировых цен снизился еще на 8.0 \$/т (-0.81%) в Северо-Западной Европе и на 11.25 \$/т (-1.17%) в Средиземноморье.

За минувшую неделю ставки фрахта в Черноморских портах повысились (+1.73 \$/т), в Балтийских портах остались прежними.

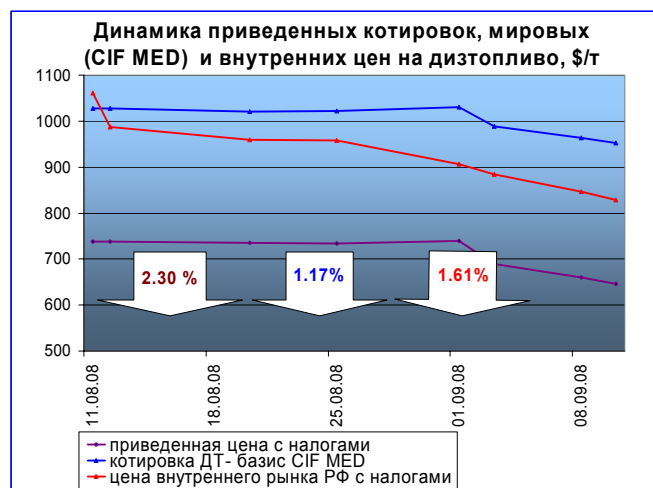


Наряду с мировыми котировками приведенные цены так же продолжают свое падение. Темп снижения заметнее в Средиземноморье (разница в цене относительно начала недели - 239 руб/т против 388 руб/т в Северо-Западной Европе). Тем не менее, средняя приведенная цена в Северо-Западном регионе (17724 руб/т) остается выше чем в Средиземноморском регионе (16513 руб/т).

Отрицательная динамика сохраняется и на внутреннем рынке. На сегодняшний день средняя внутрироссийская цена на дизельное топливо составляет 21190 руб/т.

Стоит отметить все еще достаточно большой разрыв между ценой внутреннего рынка и приведенными ценами: сегодня эта разница составляет 3466 руб/т относительно Северо-Западной Европы и 4678 руб/т относительно Средиземноморья в пользу внутреннего рынка. Однако этот разрыв несколько сократился (в начале месяца эти величины составляли 4014 руб/т и 4829 руб/т соответственно), что говорит о том, что снижение на внутреннем рынке России происходит несколько интенсивнее, чем на европейских рынках.

НПЗ	Дизтопливо S=0.2			
	Балтийские порты		Черноморские порты	
	\$/т	руб/т, с налогами	\$/т	руб/т, с налогами
Ухтинский НПЗ	548	17827		
Кинеш (КиришиНОС)	600	19375		
Московский НПЗ	561	18210	512	16720
Рязанская НПЗ	564	18300	516	16860
Волгоградский НПЗ	535	17438	532	17330
ЯрославНОС	571	18505	504	16490
НижегородНОС	557	18096	503	16470
Самарская группа НПЗ	549	17836	509	16650
ТАИФ НК (Нижнекамск)	547	17782	497	16290
ОрскНОС	522	17022	492	16120
ПермНОС	546	17753	487	15980
Уфимская группа НПЗ	539	17537	499	16340
СалаватНОС	537	17489	497	16290
Саратовский НПЗ	541	17593	519	16940
Краснодарэконефть	526	17163	552	17940
Омский НПЗ	527	17195	476	15650
Астраханьгазпром	526	17164	526	17140



Справочно:

Объемы производства дизельного топлива на НПЗ России по основным маркам за июль 2008 года (тыс.тонн)

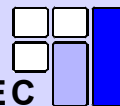
НПЗ	Дизтопливо		
	S = 10 ppm	S = 50 ppm	S = 0.2 %
Ухтинский НПЗ		7.0	1.7
Кинеш (КиришиНОС)			39.5
Московский НПЗ			26.3
Рязанская НПЗ			22.8
Волгоградский НПЗ			24.9
ЯрославНОС	21.7		16.6
НижегородНОС		25.1	11.0
ТАИФ НК (Нижнекамск)			12.8
ОрскНОС			10.6
ПермНОС	23.9	6.7	1.6
Уфимская группа НПЗ			60.8
СалаватНОС			19.0
Саратовский НПЗ			15.9
Краснодарэконфть			7.3
Омский НПЗ			45.7
Астраханьгазпром			8.1

Примечание:

- 1) цены мирового рынка представляют собой котировки GasOil Rus 0.2% базис поставки CIF NWE и CIF MED;
- 2) при определении стоимости фрахта используется информация:
 - для Северной Европы: фрахт от порта Роттердам для судов водоизмещением 30 тыс.т;
 - для Средиземноморья: фрахт от Генуи для судов водоизмещением 30 тыс.т;
- 3) стоимость перевалки грузов в портах определяется на основе регулярного мониторинга данных услуг;
- 4) стоимость железнодорожных перевозок рассчитана на основе действующих тарифных политик России, Украины и стран Балтии (вид отправки - повагонная, вес груза 60 т, в цистернах общего парка для нефтепродуктов);
- 5) стоимость прокачки по нефтепродуктопроводу определяется на основе действующих тарифов на услуги нефтепродуктопроводного транспорта ОАО "АК"Транснефтепродукт";
- 6) расчеты проводятся для 11 портов при транспортировке железнодорожным, трубопроводным и смешанным транспортом; при формировании выходной таблицы берется максимальная расчетная величина приведенной котировки;
- 7) расчеты выполнены с округлением до целых значений.

© Перепечатка и распространение только с письменного разрешения ООО Информационный центр «КОРТЕС»

КОТИРОВКИ ТОПОЧНОГО МАЗУТА В СЕВЕРО-ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЕ И СРЕДИЗЕМНОМОРЬЕ, ПРИВЕДЕННЫЕ К ОСНОВНЫМ НПЗ РОССИИ



КОРТЕС

E-mail: info@kortes.com
<http://www.kortes.com>

115054, Москва, ул. Дубининская, д. 27, стр. 5
 Тел/факс: (495)647-28-85, (495)647-28-75, (495)647-28-78

10.09.08 Выпуск 51/51

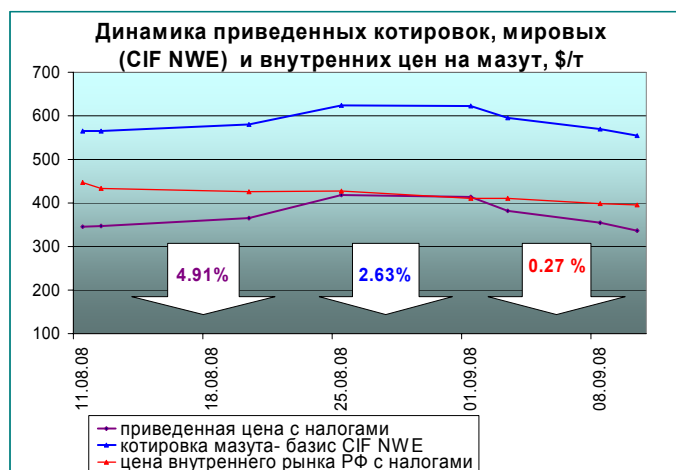
Форма ЭМ

КОТИРОВКИ ТОПОЧНОГО МАЗУТА В СЕВЕРО-ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЕ И СРЕДИЗЕМНОМОРЬЕ, ПРИВЕДЕННЫЕ К ОСНОВНЫМ НПЗ РОССИИ (франко-завод) ПО СОСТОЯНИЮ НА 08.09.08

Цены мирового рынка, \$/т 08.09.08	CIF NWE		CIF MED	
	555	550		
таможенная пошлина, \$/т	186.6			
курс \$/руб	25.58			

За период с 04.09.08 по 08.09.08 уровень мировых цен на топочный мазут снизился на 15.0 \$/т (-2.63%) в Северо-Западной Европе и на 16.0 \$/т (-2.83%) в Средиземноморье.

За минувшую неделю ставки фрахта в Черноморских портах снизились (-1.73 \$/т), в Балтийских портах остались прежними.

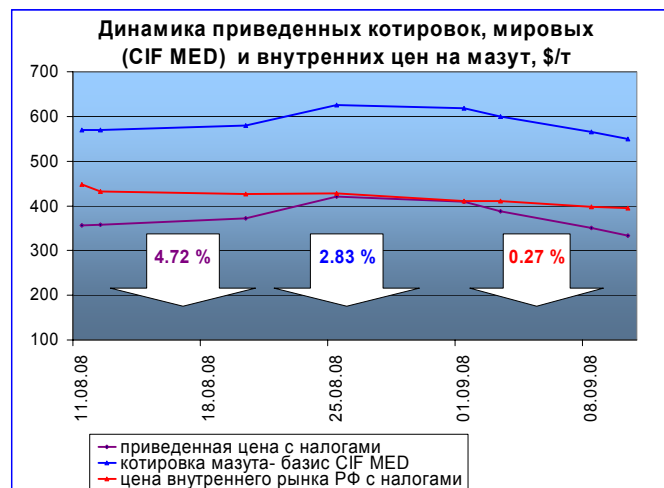


Снижение приведенных котировок продолжилось на этой неделе. За первую декаду сентября приведенные цены снизились уже до уровня 8615 руб/т относительно Северо-Западного региона и 8528 руб/т относительно Средиземноморья (на начало месяца эти величины составляли 10183 руб/т и 10048 руб/т соответственно).

В то время как на мировом рынке отмечается заметная понижающая тенденция, на российском внутреннем рынке снижение цен на топочный мазут несколько затихло. На сегодняшний день средняя цена российского внутреннего рынка достигла уровня 10109 руб/т.

Стоит отметить, что разница между российской среднерыночной ценой и приведенными котировками все больше увеличивается- относительно Северо-Западной Европы этот разрыв составляет 1494 руб/т, относительно Средиземноморья- 1581 руб/т в пользу внутреннего рынка.

НПЗ	Мазут			
	Балтийские порты		Черноморские порты	
	\$/т	руб/т, с налогами	\$/т	руб/т, с налогами
Ухтинский НПЗ	289	8733		
Кинеш (КиришиНОС)	328	9895		
Московский НПЗ	300	9066	287	8680
Рязанская НПЗ	298	8995	292	8800
Волгоградский НПЗ	278	8394	305	9210
ЯрославНОС	309	9324	281	8470
НижегородНОС	297	8966	279	8410
Самарская группа НПЗ	282	8528	285	8610
ТАИФ НК (Нижнекамск)	285	8590	273	8230
ОрскНОС	266	8034	270	8150
ПермНОС	287	8668	264	7980
Уфимская группа НПЗ	276	8337	273	8230
СалаватНОС	272	8209	273	8230
Саратовский НПЗ	282	8528	294	8870
Краснодарэконефть	270	8156	322	9730
Омский НПЗ	261	7868	245	7390
Астраханьгазпром	270	8156	295	8910



Справочно:

Объемы производства мазута топочного на НПЗ России по основным видам за июль 2008 года (тыс.тонн)

НПЗ	Мазут топочный	
	S ≤ 1.0 %	S ≤ 3.5 %
Ухтинский НПЗ		4.5
Кинеш (КиришиНОС)		49.4
Московский НПЗ		20.3
Рязанская НПЗ		31.3
Волгоградский НПЗ	2.6	11.4
ЯрославНОС		35.6
НижегородНОС		46.5
ТАИФ НК (Нижекамск)		16.6
ОрскНОС		14.7
ПермНОС		12.5
Уфимская группа НПЗ	10.6	17.8
СалаватНОС		9.3
Саратовский НПЗ		13.9
Краснодарэконефть		
Омский НПЗ		22.5
Астраханьгазпром		3.4

Примечание:

- 1) цены мирового рынка представляют собой котировки Fuel oil 3.5% базис поставки CIF NWE и CIF MED;
- 2) при определении стоимости фрахта используется информация:
 - для Северной Европы: фрахт от порта Роттердам для судов водоизмещением 30 тыс.т;
 - для Средиземноморья: фрахт от Генуи для судов водоизмещением 30 тыс.т;
- 3) стоимость перевалки грузов в портах определяется на основе регулярного мониторинга данных услуг;
- 4) стоимость железнодорожных перевозок рассчитана на основе действующих тарифных политик России, Украины и стран Балтии (вид отправки - повагонная, вес груза 60 т, в цистернах общего парка для нефти);
- 5) расчеты проводятся для 11 портов при транспортировке железнодорожным транспортом; при формировании выходной таблицы берется максимальная расчетная величина приведенной котировки;
- 6) расчеты выполнены с округлением до целых значений.

© Перепечатка и распространение только с письменного разрешения ООО Информационный центр «КОРТЕС»

КОТИРОВКИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА В СЕВЕРО-ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЕ И СРЕДИЗЕМНОМОРЬЕ, ПРИВЕДЕННЫЕ К ОСНОВНЫМ НПЗ РОССИИ

E-mail: info@kortes.com
<http://www.kortes.com>

115054, Москва, ул. Дубининская, д. 27, стр. 5
 Тел/факс: (495)647-28-85, (495)647-28-75, (495)647-28-78



10.09.08 (Выпуск 51/51)

КОТИРОВКИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА В СЕВЕРО-ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЕ И СРЕДИЗЕМНОМОРЬЕ, ПРИВЕДЕННЫЕ К ОСНОВНЫМ НПЗ РОССИИ, \$/Т (франко-станция отгрузки) ПО СОСТОЯНИЮ НА 08.09.08

НПЗ	Балтийские порты							Черноморские порты			
	С.-Петербург	Калининград	Высоцк	Вентспилс	Клайпеда	Таллинн	Рига	Новороссийск	Туапсе	Одесса	Кавказ
Ухтинский НПЗ											
ж/д транспортом	548	511	537	497	494	510	501				
Кинеф (КиришиНОС)											
ж/д транспортом	592	544	581	563	571	573	567				
трубопроводным	600										
Московский НПЗ											
ж/д транспортом	561	554	551	551	557	544	555	510	508	503	512
трубопроводным				553							
смешанным через Брянск	535	534	524	536	537	506	540				
смешанным через Гомель				538	549	530	542				
смеш. через Никольское								500	499	492	502
смеш. через Н.-Волынский										492	
Рязанская НПЗ											
ж/д транспортом	558	552	548	540	547	523	544	515	513	495	516
трубопроводным				564							
смешанным через Брянск	536	535	525	537	539	508	541				
смешанным через Гомель				541	552	533	545				
смеш. через Никольское								505	504	497	507
смеш. через Н.-Волынский										497	
Волгоградский НПЗ											
ж/д транспортом	535	529	525	502	506	501	506	531	530	496	532
ЯрославНОС											
ж/д транспортом	571	550	560	543	543	556	547	502	502	487	504
трубопроводным				568							

НПЗ	Балтийские порты							Черноморские порты			
	С.-Петербург	Калининград	Высоцк	Вентспилс	Клайпеда	Таллинн	Рига	Новороссийск	Туапсе	Одесса	Кавказ
НижегородНОС											
ж/д транспортом	557	537	117	533	533	520	537	499	497	479	502
трубопроводным				551							
смешанным через Брянск	536	535	525	537	539	508	541				
смешанным через Гомель				536	548	528	540				
смеш. через Никольское								502	501	494	503
смеш. через Н.-Волынский										494	
Самарская группа НПЗ											
ж/д транспортом	541	527	530	504	506	503	508	507	508	480	509
трубопроводным				549							
смешанным через Брянск	534	533	523	535	536	505	539				
смешанным через Гомель				536	547	528	540				
смеш. через Никольское								507	507	500	509
смеш. через Н.-Волынский										492	
ТАИФ НК (Нижнекамск)											
ж/д транспортом	543	521	535	497	501	508	501	492	493	452	494
трубопроводным				547							
смешанным через Брянск	526	525	515	527	528	497	531				
смешанным через Гомель				526	537	518	530				
смеш. через Никольское								496	495	488	497
смеш. через Н.-Волынский										484	
ОрскНОС											
ж/д транспортом	522	507	514	485	487	486	489	490	490	447	492
ПермНОС											
ж/д транспортом	546	513	535	497	497	510	501	483	483	443	485
трубопроводным				536							
смешанным через Брянск	514	513	503	515	516	486	519				
смешанным через Гомель				517	529	509	521				
смеш. через Никольское								485	484	478	487
смеш. через Н.-Волынский										476	
Уфимская группа НПЗ											
ж/д транспортом	533	511	522	492	494	496	496	492	493	450	494
трубопроводным				539							
смешанным через Брянск	525	524	514	526	528	497	530				
смешанным через Гомель				524	536	516	528				
смеш. через Никольское								497	497	490	499
смеш. через Н.-Волынский										481	

НПЗ	Балтийские порты							Черноморские порты			
	С.-Петербург	Калининград	Высоцк	Вентспилс	Клайпеда	Таллинн	Рига	Новороссийск	Туапсе	Одесса	Кавказ
СалаватНОС											
ж/д транспортом	528	510	520	490	492	494	494	492	493	448	494
трубопроводным				537							
смешанным через Брянск	524	523	513	525	526	495	529				
смешанным через Гомель				525	536	517	529				
смеш. через Никольское								495	495	488	497
смеш. через Н.-Волынский										479	
Саратовский НПЗ											
ж/д транспортом	541	531	532	509	525	508	513	519	519	491	519
Краснодарэконефть											
ж/д транспортом	526	521	516	492	496	491	496	552	543	511	552
Омский НПЗ											
ж/д транспортом	515	488	507	465	468	479	469	461	461	421	463
трубопроводным				527							
смешанным через Брянск	504	503	493	505	506	475	509				
смешанным через Гомель				509	520	501	512				
смеш. через Никольское								474	473	467	476
Астраханьгазпром											
ж/д транспортом	526	521	518	495	499	494	499	519	526	480	521

**КОТИРОВКИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА В СЕВЕРО-ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЕ И СРЕДИЗЕМНОМОРЬЕ,
ПРИВЕДЕННЫЕ К ОСНОВНЫМ НПЗ РОССИИ, руб/т, с НДС и акцизом
(франко-станция отгрузки)
ПО СОСТОЯНИЮ НА 08.09.08**

НПЗ	Балтийские порты							Черноморские порты			
	С.-Петербург	Калининград	Высоцк	Вентспилс	Клайпеда	Таллинн	Рига	Новороссийск	Туапсе	Одесса	Кавказ
Ухтинский НПЗ											
ж/д транспортом	17830	16710	17480	16280	16200	16680	16400				
Кинеш (КиришиНОС)											
ж/д транспортом	19160	17690	18810	18270	18520	18580	18390				
трубопроводным	19380										

НПЗ	Балтийские порты							Черноморские порты			
	С.-Петербург	Калининград	Высоцк	Вентспилс	Клайпеда	Таллинн	Рига	Новороссийск	Туапсе	Одесса	Кавказ
Московский НПЗ											
ж/д транспортом	18210	18010	17910	17920	18090	17690	18040	16660	16600	16470	16720
трубопроводным				17970							
смешанным через Брянск	17410	17390	17080	17450	17490	16560	17570				
смешанным через Гомель				17520	17860	17280	17640				
смеш. через Никольское								16370	16340	16140	16420
смеш. через Н.-Волынский										16120	
Рязанская НПЗ											
ж/д транспортом	18130	17930	17820	17560	17770	17050	17680	16810	16750	16220	16860
трубопроводным				18300							
смешанным через Брянск	17450	17430	17120	17490	17540	16600	17610				
смешанным через Гомель				17610	17950	17370	17720				
смеш. через Никольское								16520	16490	16290	16570
смеш. через Н.-Волынский										16270	
Волгоградский НПЗ											
ж/д транспортом	17440	17260	17130	16420	16560	16390	16540	17300	17290	16240	17330
ЯрославНОС											
ж/д транспортом	18500	17860	18190	17670	17650	18050	17800	16420	16440	15980	16490
трубопроводным				18430							
НижегородНОС											
ж/д транспортом	18100	17490	4810	17350	17360	16980	17470	16350	16290	15740	16420
трубопроводным				17910							
смешанным через Брянск	17460	17440	17130	17500	17540	16610	17620				
смешанным через Гомель				17460	17800	17220	17580				
смеш. через Никольское								16420	16390	16190	16470
смеш. через Н.-Волынский										16170	
Самарская группа НПЗ											
ж/д транспортом	17590	17190	17260	16490	16560	16460	16610	16580	16600	15770	16640
трубопроводным				17840							
смешанным через Брянск	17380	17360	17050	17420	17460	16530	17540				
смешанным через Гомель				17460	17790	17220	17570				
смеш. через Никольское								16590	16570	16360	16650
смеш. через Н.-Волынский										16130	

НПЗ	Балтийские порты							Черноморские порты			
	С.-Петербург	Калининград	Высоцк	Вентспилс	Клайпеда	Таллинн	Рига	Новороссийск	Туапсе	Одесса	Кавказ
ТАИФ НК (Нижнекамск)											
ж/д транспортом	17660	16990	17410	16280	16410	16600	16400	16130	16160	14930	16200
трубопроводным				17780							
смешанным через Брянск	17140	17120	16810	17180	17220	16290	17300				
смешанным через Гомель				17140	17480	16900	17260				
смеш. через Никольское								16240	16210	16010	16290
смеш. через Н.-Волынский										15890	
ОрскНОС											
ж/д транспортом	17020	16580	16780	15920	15980	15960	16040	16060	16070	14780	16120
ПермНОС											
ж/д транспортом	17750	16770	17410	16280	16270	16680	16400	15860	15870	14650	15910
трубопроводным				17470							
смешанным через Брянск	16780	16760	16450	16820	16870	15930	16940				
смешанным через Гомель				16890	17230	16650	17010				
смеш. через Никольское								15920	15900	15690	15980
смеш. через Н.-Волынский										15640	
Уфимская группа НПЗ											
ж/д транспортом	17370	16710	17040	16130	16200	16250	16250	16130	16160	14860	16200
трубопроводным				17540							
смешанным через Брянск	17120	17090	16790	17150	17200	16270	17270				
смешанным через Гомель				17100	17440	16860	17220				
смеш. через Никольское								16290	16270	16060	16340
смеш. через Н.-Волынский										15790	
СалаватНОС											
ж/д транспортом	17230	16650	16980	16060	16120	16170	16180	16130	16150	14790	16200
трубопроводным				17490							
смешанным через Брянск	17080	17060	16750	17120	17160	16230	17240				
смешанным через Гомель				17120	17450	16870	17230				
смеш. через Никольское								16230	16210	16000	16290
смеш. через Н.-Волынский										15730	
Саратовский НПЗ											
ж/д транспортом	17590	17320	17340	16630	17120	16600	16750	16930	16940	16100	16940
Краснодарэконнефт											
ж/д транспортом	17160	16990	16840	16130	16260	16100	16250	17930	17670	16690	17940

НПЗ	Балтийские порты							Черноморские порты			
	С.-Петербург	Калининград	Высоцк	Вентспилс	Клайпеда	Таллинн	Рига	Новороссийск	Туапсе	Одесса	Кавказ
Омский НПЗ											
ж/д транспортом	16830	16010	16570	15320	15400	15740	15440	15190	15200	13990	15240
трубопроводным				17190							
смешанным через Брянск	16480	16450	16150	16510	16560	15630	16630				
смешанным через Гомель				16620	16960	16380	16740				
смеш. через Никольское								15590	15570	15360	15650
Астраханьгазпром											
ж/д транспортом	17160	16990	16920	16200	16330	16170	16320	16930	17140	15760	16990

© Перепечатка и распространение только с письменного разрешения ООО Информационный центр «КОРТЕС»

**КОТИРОВКИ ТОПОЧНОГО МАЗУТА В СЕВЕРО-ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЕ И СРЕДИЗЕМНОМОРЬЕ,
ПРИВЕДЕННЫЕ К ОСНОВНЫМ НПЗ РОССИИ**

E-mail: info@kortes.com
<http://www.kortes.com>

115054, Москва, ул. Дубининская, д. 27, стр. 5
Тел/факс: (495)647-28-85, (495)647-28-75, (495)647-28-78



10.09.08 (Выпуск 51/51)

**КОТИРОВКИ ТОПОЧНОГО МАЗУТА В СЕВЕРО-ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЕ И СРЕДИЗЕМНОМОРЬЕ,
ПРИВЕДЕННЫЕ К ОСНОВНЫМ НПЗ РОССИИ, \$/т
(франко-станция отгрузки)
ПО СОСТОЯНИЮ НА 08.09.08**

НПЗ	Балтийские порты							Черноморские порты			
	С.-Петербург	Калининград	Высоцк	Вентспилс	Клайпеда	Таллинн	Рига	Новороссийск	Туапсе	Одесса	Кавказ
Ухтинский НПЗ											
ж/д транспортом	548	511	537	497	494	510	501				
Кинеф (КиришиНОС)											
ж/д транспортом	592	544	581	563	571	573	567				
Московский НПЗ											
ж/д транспортом	561	554	551	551	557	544	555	510	508	503	512
Рязанская НПК											
ж/д транспортом	558	552	548	540	547	523	544	515	513	495	516
Волгоградский НПЗ											
ж/д транспортом	535	529	525	502	506	501	506	531	530	496	532
ЯрославНОС											
ж/д транспортом	571	550	560	543	543	556	547	502	502	487	504
НижегородНОС											
ж/д транспортом	557	537	117	533	533	520	537	499	497	479	502
Самарская группа НПЗ											
ж/д транспортом	541	527	530	504	506	503	508	507	508	480	509
ТАИФ НК (Нижнекамск)											
ж/д транспортом	543	521	535	497	501	508	501	492	493	452	494
ОрскНОС											
ж/д транспортом	522	507	514	485	487	486	489	490	490	447	492
ПермНОС											
ж/д транспортом	546	513	535	497	497	510	501	483	483	443	485
Уфимская группа НПЗ											
ж/д транспортом	533	511	522	492	494	496	496	492	493	450	494

НПЗ	Балтийские порты							Черноморские порты			
	С.-Петербург	Калининград	Высоцк	Вентспилс	Клайпеда	Таллинн	Рига	Новороссийск	Туапсе	Одесса	Кавказ
СалаватНОС											
ж/д транспортом	528	510	520	490	492	494	494	492	493	448	494
Саратовский НПЗ											
ж/д транспортом	541	531	532	509	525	508	513	519	519	491	519
Краснодарэконефть											
ж/д транспортом	526	521	516	492	496	491	496	552	543	511	552
Омский НПЗ											
ж/д транспортом	515	488	507	465	468	479	469	461	461	421	463
Астраханьгазпром											
ж/д транспортом	526	521	518	495	499	494	499	519	526	480	521

**КОТИРОВКИ ТОПОЧНОГО МАЗУТА В СЕВЕРО-ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЕ И СРЕДИЗЕМНОМОРЬЕ,
ПРИВЕДЕННЫЕ К ОСНОВНЫМ НПЗ РОССИИ, руб/т, с НДС
(франко-станция отгрузки)
ПО СОСТОЯНИЮ НА 08.09.08**

НПЗ	Балтийские порты							Черноморские порты			
	С.-Петербург	Калининград	Высоцк	Вентспилс	Клайпеда	Таллинн	Рига	Новороссийск	Туапсе	Одесса	Кавказ
Ухтинский НПЗ											
ж/д транспортом	17830	16710	17480	16280	16200	16680	16400				
Кинеф (КиришиНОС)											
ж/д транспортом	19160	17690	18810	18270	18520	18580	18390				
Московский НПЗ											
ж/д транспортом	18210	18010	17910	17920	18090	17690	18040	16660	16600	16470	16720
Рязанская НПК											
ж/д транспортом	18130	17930	17820	17560	17770	17050	17680	16810	16750	16220	16860
Волгоградский НПЗ											
ж/д транспортом	17440	17260	17130	16420	16560	16390	16540	17300	17290	16240	17330
ЯрославНОС											
ж/д транспортом	18500	17860	18190	17670	17650	18050	17800	16420	16440	15980	16490
НижегородНОС											
ж/д транспортом	18100	17490	4810	17350	17360	16980	17470	16350	16290	15740	16420
Самарская группа НПЗ											
ж/д транспортом	17590	17190	17260	16490	16560	16460	16610	16580	16600	15770	16640

НПЗ	Балтийские порты							Черноморские порты			
	С.-Петербург	Калининград	Высоцк	Вентспилс	Клайпеда	Таллинн	Рига	Новороссийск	Туапсе	Одесса	Кавказ
ТАИФ НК (Нижнекамск)											
ж/д транспортом	17660	16990	17410	16280	16410	16600	16400	16130	16160	14930	16200
ОрскНОС											
ж/д транспортом	17020	16580	16780	15920	15980	15960	16040	16060	16070	14780	16120
ПермНОС											
ж/д транспортом	17750	16770	17410	16280	16270	16680	16400	15860	15870	14650	15910
Уфимская группа НПЗ											
ж/д транспортом	17370	16710	17040	16130	16200	16250	16250	16130	16160	14860	16200
СалаватНОС											
ж/д транспортом	17230	16650	16980	16060	16120	16170	16180	16130	16150	14790	16200
Саратовский НПЗ											
ж/д транспортом	17590	17320	17340	16630	17120	16600	16750	16930	16940	16100	16940
Краснодарэконефть											
ж/д транспортом	17160	16990	16840	16130	16260	16100	16250	17930	17670	16690	17940
Омский НПЗ											
ж/д транспортом	16830	16010	16570	15320	15400	15740	15440	15190	15200	13990	15240
Астраханьгазпром											
ж/д транспортом	17160	16990	16920	16200	16330	16170	16320	16930	17140	15760	16990